

Types d'emplois accessibles

- ajusteur(se) monteur(se) de structures aéronefs ;
- ajusteur(se) cellule.

Le métier

À partir d'un dossier technique, d'une gamme de fabrication et d'un kit de pièces primaires, vous réalisez, seul(e) ou en équipe, l'assemblage d'une structure d'aéronef (tronçon de fuselage, ailes d'avion, gouvernes de direction), voire participez à l'intégration finale de l'aéronef.

Vous effectuez le pré-montage des éléments sur bâtis ou en « l'air » en les ajustant et les positionnant, selon les règles précises. Lorsque la préparation de chaque pièce est terminée (ébavurage, reprise de traitement de surface), vous assurez le montage final de la structure à l'aide de tous types de fixations usuelles du secteur. Vous effectuez aussi l'étanchéité de la cellule et montez les équipements fixes ou mobiles.

Vous apportez une attention particulière tout au long du processus de fabrication car vous travaillez sur des pièces certifiées. Vous assurez le respect et la responsabilité des tâches qui vous sont confiées en collaboration avec votre hiérarchie et le service contrôle.

Vous travaillez sur des chaînes de montage d'avions, d'hélicoptères ou sur de petites unités d'assemblage, généralement dans des halls de montage.

Prérequis pour l'entrée en formation

Maîtrise de la lecture (compréhension d'une information telle que lettre, prospectus, notice et schéma technique).

Maîtrise de l'écriture (être capable d'écrire des messages, des notes ou des rapports simples).

Maîtrise du calcul arithmétique de base (4 opérations, règle de 3, proportions, conversions, calcul d'angle).

Aptitudes à l'emploi

Dextérité, méticulosité, concentration, bonne vision et visualisation dans l'espace, autonomie et méthode dans le travail, respect des consignes ainsi que des normes de qualité.

Organisation de la formation

La formation de base délivre les Certificats de Compétences Professionnelles (CCP) suivants :

- Assembler une structure d'aéronef métallique et composite ;
- réaliser l'ajustage et la réparation de structures d'aéronefs métalliques et composites ;
- assembler des systèmes aéronautiques.

À cette formation, le CMFP rajoute une session Sauveteur Secouriste du Travail.

Qualification délivrée

Titre professionnel Ajusteur Monteur Aéronautique, Niv 3.

Stage de formation professionnelle

D'une durée totale de formation de 696 heures, soit environ 5 mois ½, ce stage inclut une période en entreprise de cinq semaines. Cette période en milieu professionnel civil doit avoir lieu dans une entreprise proposant des activités en rapport avec les connaissances jusque-là acquises par les stagiaires. Réalisable sur tout le territoire métropolitain, dans l'entreprise de son choix, cette mise en situation permet au stagiaire de découvrir les codes du monde de l'entreprise et de s'y faire apprécier en démontrant son savoir-faire et son savoir-être.

Perspectives d'emploi et de carrière

Les possibilités d'évolution sont variées et dépendent de la taille et de la structure des entreprises et des projets individuels : spécialisation dans un domaine avec formation spécifique, évolution dans le métier et possibilité d'accéder à terme à une fonction de chef(fe) d'équipe ou de technicien(ne) aérostructure.