

## Types d'emplois accessibles

- mécanicien(ne) moto ;
- mécanicien(ne) motocycles ;
- mécanicien(ne) réparateur(trice) de motocycles.

## Le métier

Sous l'autorité d'un responsable, vous réalisez la maintenance et la réparation des véhicules de types réglementaires « cyclomoteur », « motocyclette légère » et « motocyclette », afin de livrer au client un véhicule conforme aux spécifications techniques et réglementaires pour son usage privé ou son exploitation commerciale.

Vous effectuez :

- La prise en charge et la préparation des véhicules par le nettoyage, la pose et le réglage d'accessoires, la réalisation des opérations d'entretien par le remplacement des fluides et des pièces d'usure et le contrôle des organes et des systèmes, dans le cadre du plan de maintenance établi par le constructeur du véhicule ;
- la réparation du groupe motopropulseur électrique ou thermique par le remplacement ou la rénovation totale ou partielle, des périphériques du moteur, du moteur et de la transmission ;
- la mise en conformité du freinage, de la liaison au sol, de la direction et des équipements de sécurité dans le cadre des prescriptions du constructeur, des règlements et des visites techniques.

Placé sous la responsabilité du chef d'atelier voire du chef d'entreprise, le/la mécanicien(ne) réparateur(trice) de motocycles intervient sur des vérifications de conformité, des remplacements et des réparations définies par une fiche de travail. Cet emploi s'exerce en atelier, il ne nécessite pas de mobilité géographique particulière. Le/la mécanicien(ne) est en contact régulier avec la clientèle. Les postures vont de la station debout, face à un plan de travail ou à un appareil, à accroupie face au véhicule. La manipulation d'équipements de levage et de manutention pour des charges lourdes est courante. Une bonne dextérité manuelle est nécessaire pour assurer la manipulation de pièces délicates.

## Prérequis pour l'entrée en formation

Maîtrise des savoirs de base : lire, écrire, compter.

## Aptitudes à l'emploi

Goût pour la mécanique, bon sens manuel et pratique, bonne déduction logique, capacité d'adaptation face aux évolutions techniques, sens du contact et du service client.

La possession du permis moto (+ de 125 cm<sup>3</sup>) est généralement exigée pour obtenir un emploi dans la réparation des motocycles.

## Organisation de la formation

La formation de base délivre les Certificats de Compétences Professionnelles (CCP) suivants :

- Prendre en charge, préparer et entretenir les cyclomoteurs, les scooters et les motocycles ;
- réparer les motorisations thermiques ou électriques et la transmission des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles ;
- mettre en conformité le freinage, la liaison au sol, la direction et les équipements de sécurité des cyclomoteurs, des scooters et des motocycles.

## Qualification délivrée

**Titre professionnel Mécanicien Réparateur de Motocycles, Niv 3.**

## Stage de formation professionnelle

D'une durée totale de formation de 945 heures, soit moins de 7 mois, ce stage comprend deux périodes pratiques en entreprise, respectivement de deux et trois semaines. **Ces périodes en milieu professionnel civil doivent avoir lieu dans des entreprises proposant des activités en rapport avec les connaissances jusque-là acquises par les stagiaires.**

Réalisable sur tout le territoire métropolitain, dans l'entreprise de son choix, ces mises en situation permettent au stagiaire de découvrir les codes du monde de l'entreprise et de s'y faire apprécier, en démontrant son savoir-faire et son savoir-être.

## Perspectives d'emploi et de carrière

Avec l'expérience, vous pouvez gravir les différents échelons du métier et devenir chef(fe) d'atelier. Vous pouvez, dans le cadre de l'artisanat, vous mettre à votre compte et ouvrir un magasin de vente avec service après-vente et réparation.