

COMMISSION NATIONALE
D'ORIENTATION ET D'INTEGRATION
Case 37 - 1 place Joffre – 75700 Paris SP 07

FICHE DESCRIPTIVE D'EMPLOI N° 18

Administration d'accueil : Ministère de la transition écologique / Ministère de la cohésion des territoires et des relations avec les collectivités territoriales	Catégorie : A
Corps : Ingénieurs des Travaux Publics de l'Etat (ITPE)	Indice sommital du corps : IM 885
Grade ou classe : Ingénieur des Travaux Publics de l'Etat (ITPE)	Indice maximum de recrutement : IM 673

SPECIALITE(S) RECHERCHEE(S) :

Bâtiments, travaux publics, transports, environnement, urbanisme, politique de la ville, gestion des risques, sécurité maritime

Critères de sélection / Compétences recherchées : Par décret 2005-631 modifié du 30 mai 2005, les ingénieurs des travaux publics de l'État (ITPE) sont chargés de fonctions de directions, d'encadrement, d'expertise, d'études, d'administration, de recherche ou d'enseignement dans les domaines scientifique, technique, économique ou social. De même ils peuvent être chargés de la direction d'unités ou de cellules.	Formation et Stages : - Date : - Durée : - Lieu :
--	---

Affectation : Durée moyenne d'affectation souhaitée dans le poste offert : 3 ans Aucune mutation ne peut être demandée durant le détachement. <u>Il est précisé qu'aucune exigence sur le lieu géographique ne pourra être émise par le candidat.</u>	Dates de : - Mise à disposition : durée de 2 mois - Détachement : durée de 1 an
---	--

Observations particulières (Diplôme à détenir, pièces à fournir obligatoirement...) :

Bac+5 ou valorisation des acquis de l'expérience

DESCRIPTIF DE L'EMPLOI ou DES MISSIONS :

Extraits de fiches de postes accessibles à des ITPE :

Ces extraits sont ici présentés à titre d'exemples, afin que les candidats aient une vision de la diversité des missions. Ils ne préjugent en aucun cas du contenu des postes proposés aux candidats en 2017.

► Chef du Bureau Prévention des Risques en DDT

- élaborer et réviser des plans de prévention des risques naturels et technologiques,
- mettre en oeuvre la politique de protection contre le bruit,
- appliquer aux digues domaniales des mesures concernant la sécurité des digues,
- connaissance territoriale des crues et de leur impact,
- gestion de crise.

► Chargé d'études au groupe intermodalité déplacements en DREAL

- analyser et partager les enjeux transports de marchandises tout mode à l'échelle régionale
- mettre en oeuvre au niveau régional le volet transport du Grenelle
- piloter l'observatoire régional des transports
- suivi prospectif en matière de politique des transports (marchés, analyse des filières, logistique, politique des transporteurs SNCF, etc...)
- pilotage (et/ou participation) d'études dans le domaine des transports de marchandises ou de la logistique (rédaction de cahiers des charges, suivi de l'étude, participation, analyses, etc...)
- pilotage de l'Observatoire Régional des Transports et valorisation des publications
- chargé de projet lié au développement de services de transports de marchandises (opérateur ferroviaire de proximité, etc.)

► Responsable d'opérations Tunnels et gestion dynamique du trafic en DIR

- définir le programme de l'opération (coût d'objectif, financement, délais, phasage des études et travaux, modalités de concertation,...) et proposer l'organisation de la maîtrise d'oeuvre.
- définir en relation avec le Département d'Ingénierie Équipements et Tunnels le programme des études relevant de disciplines variées ainsi que les modalités de commandes des prestations et de pilotage des prestataires.
- préparer la conduite de la concertation avec les autres administrations, avec les collectivités et avec le public
- concevoir la communication des opérations
- assurer la passation des marchés (procédures de consultation, d'ouverture des plis,...) et la gestion financière des opérations

► Chargé de projet Rénovation Urbaine au Service Habitat et Renouvellement Urbain en DDT

- participer à la conduite des projets aux côtés des autres partenaires (collectivités, bailleurs, bureaux d'études). Il s'agit d'accompagner les porteurs de projet dans l'évolution de leur programme, de préparer l'avis du Préfet sur les dossiers et les présenter devant les instances techniques partenariales de l'ANRU (Agence Nationale de Rénovation Urbaine). Suivi de la mise en oeuvre des conventions en lien avec l'instruction technique et financière des différentes opérations.
- assister les porteurs de projets dans l'élaboration de leurs dossiers en s'assurant de la prise en compte des politiques de l'État et de l'ANRU jusqu'à la contractualisation de leur projet. Assister les porteurs de projets dans la mise en oeuvre de leur projet.
- participer à l'expertise sur des thématiques transversales fortement liées à la rénovation urbaine (relogement, gestion urbaine de proximité,...) et assurer l'animation et le suivi au sein du réseau rénovation urbaine de la direction départementale des territoires (DDT).

► Inspecteur de la sécurité des navires et de la prévention des risques professionnels maritimes en Centre de Sécurité des Navires (CSN)

- selon son niveau d'habilitation, vérifier et attester la conformité des navires aux réglementations relatives à la sauvegarde de la vie humaine en mer, à la prévention de la pollution et à la prévention des risques professionnels maritimes.
- se prononcer sur l'aptitude des navires au départ en mer.
- intervenir en matière de prévention des risques professionnels maritimes, en lien avec l'inspecteur du travail.
- instruire les dossiers soumis à l'approbation du chef de centre ou du DIRM et rapporter sur les dossiers devant la commission de sécurité compétente.
- peut être amené à participer aux équipes d'évaluation et d'intervention (EEI) dépêchées sur navire en difficulté.
- peut être amené à fournir des expertises techniques auprès du BEAmer, des DDTM (décisions d'effectifs), du Parquet (enquêtes judiciaires).
- inspecter des navires étrangers faisant escale en France au titre du contrôle par l'Etat du port.
- auditer ou conduire des audits de gestion de la sécurité maritime, de sûreté maritime et de certification sociale maritime.

Le déroulement de carrière des ITPE peut les amener à exercer des métiers très diversifiés dans différents types de structures : services déconcentrés, administration centrale, réseau scientifique et technique...

Le premier poste ne préjuge en rien de l'orientation que pourra prendre par la suite la carrière.

ECHELONNEMENT INDICIAIRE DU CORPS :

GRADES - CLASSES	ECHELONS	INDICES BRUTS	INDICES MAJORES	OBSERVATIONS
ITPE	1	444	390	Vous pouvez devenir : - ingénieur(e) divisionnaire des travaux publics de l'État (2ème niveau de grade) Indice maximum de recrutement : IM 673
	2	484	419	
	3	518	445	
	4	565	478	
	5	611	513	
	6	646	540	
	7	697	578	
	8	739	610	
	9	774	637	
	10	821	673	
Ingénieur Divisionnaire des Travaux Publics de l'Etat (IDTPE)	1	619	519	Vous pouvez devenir : - ingénieur(e) en chef des TPE des 2ème et 1er groupes (emploi fonctionnel)
	2	665	555	
	3	721	597	
	4	791	650	
	5	837	685	
	6	896	730	
	7	946	768	
	8	995	806	
Ingénieur en Chef des Travaux Publics de l'Etat (ICTPE) 2ème groupe	1	771	635	
	2	822	674	
	3	876	715	
	4	929	755	
	5	977	792	
	6	1027	830	
Ingénieur en Chef des Travaux Publics de l'Etat (ICTPE) 1 ^{er} groupe	1	822	674	<u>Indice sommital du corps</u> : 885
	2	876	715	
	3	929	755	
	4	977	792	
	5	1027	830	
	HEA1	HEA	885	

SITE INTERNET DU MINISTERE :

www.ecologique-solidaire.gouv.fr
www.cohesion-territoires.gouv.fr