

COMMISSION NATIONALE
D'ORIENTATION ET D'INTEGRATION
Case 37 - 1 place Joffre – 75700 Paris SP 07

FICHE DESCRIPTIVE D'EMPLOI N° 04

Administration d'accueil : Ministère de la Transition écologique – Direction générale de l'aviation civile	Catégorie : A
Corps : Ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne (IESSA)	Indice sommital du corps : IM 972
Grade ou classe : Ingénieur électronicien des systèmes de la sécurité aérienne de classe normale ou divisionnaire	Indice maximum de recrutement : IM 830

SPECIALITE(S) RECHERCHEE(S) :

- Informatique réseau ;
- Télécommunication ;
- Radiocommunication ;
- Ingénieur d'études techniques.

Critères de sélection / Compétences recherchées :

Détenteur d'un titre ou diplôme classé au moins au niveau III relevant des domaines des mathématiques, sciences et des formations techniques ou d'une qualification ou d'une formation reconnue comme équivalente.

Détenteur d'un niveau d'anglais au moins équivalent au niveau B1 du cadre européen commun de référence pour les langues (CECR).

Expérience et pratique récente dans la gestion de projets, l'expertise ou la maintenance opérationnelle dans les domaines télécommunication ou réseau.

Formation et stages :

- Date : 31/05/2021 - 02/12/2022

- Durée : stage de 18 mois
Portant sur les domaines de qualifications nécessaires relatives à l'affectation (communication, navigation, surveillance, traitement de données, supervision)

- Lieu : Site d'affectation définitif et Toulouse/ENAC pour certains stages

Affectation :

La durée moyenne d'affectation dans le premier poste est de 7 ans. La durée minimale de tenue de poste pour les postes après qualification est de 3 à 4 ans.

Le positionnement géographique des postes sera précisé au candidat au moment de l'entretien (principalement région parisienne et quart nord-est).

Aucune mutation ne peut être demandée durant le détachement.

Il est précisé qu'aucune exigence sur le lieu géographique ne pourra être émise par le candidat.

Dates de :

Sous réserve de modification

- Mise à disposition : 31/05/2021

- Détachement : 31/07/2021

Compte tenu du nouveau dispositif de reconversion qui se déroule sur l'année civile, d'autres dates pourront être proposées selon le calendrier CNOI en vigueur.

Observations particulières (Diplôme à détenir, pièces à fournir obligatoirement...) :

L'entretien de sélection se déroule à Toulouse (ENAC) et dure une journée ; il comprend obligatoirement des épreuves techniques orales, un entretien professionnel et une épreuve d'anglais dont le contenu est défini à l'article 4 de l'arrêté du 16 décembre 2014 et dans son annexe 1.

Les candidats sont invités à fournir une lettre de motivation et un CV détaillé.

DESCRIPTIF DE L'EMPLOI ou DES MISSIONS :

La formation de 18 mois est établie en vue de l'obtention de la licence ATSEP obligatoire pour l'intégration dans le corps des IESSA. (Cf. arrêté du 11 septembre 2014 fixant les conditions de délivrance de la licence de personnel de maintenance et de suivi technique des systèmes de la navigation aérienne).

Les ingénieurs électroniciens des systèmes de la sécurité aérienne sont chargés, dans les organismes de la navigation aérienne :

- D'assurer la maintenance et la supervision technique des équipements et des systèmes qui contribuent à la sécurité des vols,
- De participer au développement de ces équipements et systèmes,
- D'exercer, dans l'administration de l'aviation civile, des missions d'encadrement, d'instruction, d'étude, de recherche ou de direction de service ou de partie de service.

ECHELONNEMENT INDICIAIRE DU CORPS :

GRADES - CLASSES	ECHELONS	INDICES BRUTS	INDICES MAJORES	OBSERVATIONS
IESSA Chef <i>Grade fonctionnel</i>	6	837-HEA	685-972	<u>Indice sommital du corps :</u> 972
IESSA Divisionnaire	1 à 15	471-1027	411-830	<u>Indice maximum de recrutement :</u> 830 Encadrement supérieur/expert sénior Encadrement/Expert confirmé
IESSA de classe normale	1 à 9	444 - 572	390-572	Ingénieur de maintenance/expert

SITE INTERNET DU MINISTERE :

www.ecologique-solidaire.gouv.fr/direction-generale-laviation-civile-dgac