

COMMISSION NATIONALE  
D'ORIENTATION ET D'INTEGRATION  
Case 37 - 1 place Joffre – 75700 Paris SP 07

### FICHE DESCRIPTIVE D'EMPLOI N° 25 G

Administration d'accueil : Ministère de l'Action et des Comptes publics - <b>Direction générale des douanes et des droits indirects</b>	Catégorie : B
Corps : Contrôleurs des douanes – Branche de la surveillance	Indice sommital du corps : IM 587
Grade ou classe : Contrôleur des douanes de 2 <sup>ème</sup> classe	Indice maximum de recrutement : <b>IM 503</b>

#### **SPECIALITE(S) RECHERCHEE(S) :**

Personnel non navigant technique (PNNT) – Mécanicien d'hélicoptère.

#### **Critères de sélection / Compétences recherchées :**

- Détenir un brevet supérieur de mécanicien d'aéronautique ou équivalent ;
- Détenir une licence FRA-66 (Be1) valide ;
- Comprendre et exploiter les documents techniques aéronautiques en anglais ;
- Qualifications de type (QT) appréciées : hélicoptères de la famille « écureuils » EC 135 (cellules, moteurs et matériels associés) ;
- Options techniques « hélices, moteurs à pistons et turbopropulseurs » souhaitées ;
- Etre physiquement apte à exercer des fonctions dans la surveillance douanière (arrêté du 2 août 2010 fixant les conditions d'aptitudes physiques particulières). Visite médicale obligatoire ;
- Posséder un niveau « utilisateur » en informatique et être détenteur du permis de conduire B ;
- **Déplacements fréquents (y compris à l'étranger).**

#### **Formation et stages :**

- Date : 01/10/2020 au 01/03/2021.
- Durée : 05 mois de stage théorique suivis de stages pratiques).
- Lieu : École Nationale des douanes de La Rochelle.

#### **Affectation :**

- **Durée moyenne** d'affectation souhaitée pour le poste offert : 2 ans minimum.

Les frais de changement de résidence consécutifs à l'affectation en métropole ou outre-mer ne seront pas pris en charge par la direction générale des douanes.

Aucune mutation ne peut être demandée durant le détachement.

**Il est précisé qu'aucune exigence sur le lieu géographique ne pourra être émise par le candidat.**

#### **Dates de :**

- **Mise à disposition : 01/10/2020**
- **Détachement : 01/12/2020**

#### **Observations particulières (Diplôme à détenir, pièces à fournir obligatoirement...) :**

- **Brevet supérieur de mécanicien hélicoptère aéronautique ou équivalent ;**
- **Licence FRA-66 (Be1) valide ;**
- **Lettre de motivation ;**
- **Curriculum vitae.**

**DESCRIPTIF DE L'EMPLOI ou DES MISSIONS :**

Le PNNT mécanicien d'hélicoptère participe aux opérations de gestion et de mise en condition des hélicoptères et des équipements connexes.

Il effectue les opérations techniques de niveaux techniques d'intervention 1,2 et 3.

Il peut être intégré à l'équipe de contrôle technique de l'unité.

De plus, il participe aux tâches dédiées à la vie de l'unité (service général, fonctionnement du pool de spécialité...).

**ECHELONNEMENT INDICIAIRE DU CORPS :**

GRADES - CLASSES	ECHELONS	INDICES BRUTS	INDICES MAJORES	OBSERVATIONS
Contrôleur principal	1 à 11	446 à 707	392 à 587	Indice sommital du corps : IM 587  Indice maximum de recrutement : <b>IM 503</b>
Contrôleur de 1 <sup>ère</sup> classe	1 à 13	389 à 638	356 à 534	
Contrôleur de 2 <sup>ème</sup> classe	1 à 13	372 à 597	343 à <b>503</b>	

**SITE INTERNET DU MINISTERE :**

<http://www.economie.gouv.fr>

<http://www.douane.gouv.fr>