

MONTEUR(SE) DE STRUCTURES AÉRONAUTIQUES METALLIQUES ET COMPOSITES

ROME H2901

► Métiers visés :

- Ajusteur(euse)-monteur(euse) aéronautique ;
- Ajusteur(euse)-monteur(euse) de structures aéronefs.
- Ajusteur cellule

► Le métier :

A partir d'un dossier technique, d'une gamme de fabrication et d'un *kit* de pièces primaires, vous réalisez, seul(e) ou en équipe, l'assemblage d'une structure d'aéronef (tronçon de fuselage, ailes d'avion, gouvernes de direction), voire participez à l'intégration finale de l'aéronef.

Vous effectuez le pré-montage des éléments sur bâtis ou en « l'air » en les ajustant et les positionnant, selon les règles précises. Lorsque la préparation de chaque pièce est terminée (ébavurage, reprise de traitement de surface), vous assurez le montage final de la structure à l'aide de tous types de fixations usuelles du secteur. Vous effectuez aussi l'étanchéité de la cellule et montez les équipements fixes ou mobiles.

Vous apportez une attention particulière tout au long du processus de fabrication car vous travaillez sur des pièces certifiées. Vous assurez le respect et la responsabilité des tâches qui vous sont confiées en collaboration avec votre hiérarchie et le service contrôle.

Vous travaillez sur des chaînes de montage d'avions, d'hélicoptères ou sur de petites unités d'assemblage, généralement dans des halls de montage.

► Pré requis pour l'entrée en formation :

- Maîtrise de la lecture (compréhension d'une information telle que lettres, prospectus, notices et schémas techniques) ;
- Maîtrise de l'écriture (être capable d'écrire des messages, des notes ou des rapports simples) ;
- Maîtrise du calcul arithmétique de base (4 opérations, règle de 3, proportions, conversions, calcul d'angle).

► Aptitudes à l'emploi :

Dextérité, méticulosité, concentration, bonne vision et visualisation dans l'espace, autonomie et méthode dans le travail, respect des consignes ainsi que des normes de qualité.

► Organisation de la formation :

La formation de base, incluant une session Sauveteur Secouriste du Travail (SST) spécifique au CMFP, est organisée en trois modules :

- Monter et assembler une structure d'aéronef métallique de faible épaisseur par rivetage ;
- Monter et assembler une structure d'aéronef métallique de forte épaisseur par pose de fixations spéciales ;
- Monter et assembler une structure d'aéronef en matériaux composites par tout type de fixations.

A l'issue délivrance :

- **Titre professionnel Monteur de Structures Aéronautiques métalliques et composites, Niv3/Niv V.**

► Stage de formation professionnelle :

D'une durée totale de formation de 766 heures, soit environ 5 mois et demi, ce stage inclut une période en entreprise de trois semaines à l'issue du 2^e module. **Cette période en milieu professionnel civil doit avoir lieu dans une entreprise proposant des activités en rapport avec les connaissances jusque-là acquises par les stagiaires.** Réalisable sur tout le territoire métropolitain, dans l'entreprise de son choix, cette mise en situation permet au stagiaire de découvrir les codes du monde de l'entreprise et de s'y faire apprécier en démontrant son savoir-faire et son savoir-être.

► Perspectives d'emploi et de carrière :

Les possibilités d'évolution sont variées et dépendent de la taille et de la structure des entreprises et des projets individuels : spécialisation dans un domaine avec formation spécifique, évolution dans le métier et possibilité d'accéder à terme à une fonction de chef d'équipe ou de technicien aérostructure.

Plus de compétences pour votre avenir