

► Métiers visés :

- Tôlier(ière)-carrossier(ière) ;
- Carrossier(ière) -réparateur(trice) automobile.

► Le métier :

Vous redonnez les formes d'origine à un véhicule automobile ou à un utilitaire léger accidentés.

Selon la gravité des dégâts, vous assurez la réparation ou le remplacement des éléments, accessoires et des équipements de carrosserie endommagés (vitrages, pare-chocs, feux, garnitures).

Votre travail va de la petite réparation (débosselage, changement d'un élément non soudé...) aux réparations plus importantes touchant la superstructure (éléments soudés de carrosserie) ainsi que l'infrastructure (soubassement).

Vous travaillez en étroite collaboration avec le mécanicien et surtout avec le peintre, auquel vous livrez le véhicule « brut de tôlerie » pour la suite des opérations (préparation des surfaces, mastics et apprêts, laque de finition).

Les travaux de peinture terminés, vous effectuez les dernières opérations de repose, réglez les mécanismes (lève-vitres, serrures et gâches...) et assurez la finition (montage des baguettes, préparation et nettoyage pour la livraison), avant la remise du véhicule au client.

► Pré requis pour l'entrée en formation :

- Maîtrise des savoirs de base (lire, écrire, compter), des 4 opérations de mathématiques, des mesures et calculs d'angles et de surfaces, des fractions et de la proportionnalité (règle de 3).

► Aptitudes à l'emploi :

Capacité à travailler dans toutes positions avec dextérité et habileté dans un environnement bruyant et poussiéreux. Station debout prolongée. Goût du travail précis et bien fait.

► Organisation de la formation :

La formation de base est organisée en cinq modules :

- Réaliser les interventions de carrosserie sur éléments/équipements et accessoires amovibles et sur vitrages d'automobiles ;
- Réparer et mastiquer les dégâts mineurs sur éléments/équipements et accessoires de carrosserie ;
- Réparer, redresser les éléments accidentés de carrosserie des véhicules légers ;
- Remplacer les éléments fixes de superstructure des véhicules légers ;
- Réparer les infrastructures d'automobiles.

Au CMFP, le stagiaire suivra également une initiation à la peinture en carrosserie.

► Qualification délivrée :

- **Titre professionnel Carrossier Réparateur, Niv 3/Niv V.**

► Stage de formation professionnelle :

D'une durée totale de formation de 1115 heures, soit environ 8 mois, ce stage comprend aussi deux périodes en entreprise de deux puis trois semaines à l'issue du 3e et du 5e module. **Ces périodes en milieu professionnel civil doivent avoir lieu dans des entreprises proposant des activités en rapport avec les connaissances jusque-là acquises par les stagiaires.**

Réalisables sur tout le territoire métropolitain, dans l'entreprise de son choix, ces mises en situation permettent au stagiaire de découvrir les codes du monde de l'entreprise et de s'y faire apprécier, en démontrant son savoir-faire et son savoir-être.

► Perspectives d'emploi et de carrière :

Possibilité de gravir les échelons de votre catégorie d'emploi par l'expérience. En vous perfectionnant dans les domaines de la peinture et de la gestion, vous pouvez accéder au poste de chef d'équipe, réceptionnaire d'atelier. Vous pouvez également vous installer à votre compte comme artisan(e). Le contrôle technique est accessible avec une formation de mécanicien(ne).

Plus de compétences pour votre avenir