

COMMISSION NATIONALE
D'ORIENTATION ET D'INTEGRATION
Case 37 - 1 place Joffre – 75700 Paris SP 07

FICHE DESCRIPTIVE D'EMPLOI N° 18

Administration d'accueil : Ministère de la Transition écologique et solidaire – Direction générale de l'aviation civile	Catégorie : A
Corps : Ingénieur du contrôle de la navigation aérienne	Indice sommital du corps : IM 972
Grade ou classe : Ingénieur du contrôle de la navigation aérienne de classe normale, Divisionnaire	Indice maximum de recrutement : IM 830

SPECIALITE(S) RECHERCHEE(S) :

Contrôleur aérien.

Critères de sélection / Compétences recherchées :

- Détenteur d'une licence de contrôle aérien communautaire ;
- Expérience et pratique récente du contrôle de la circulation aérienne en approche ;
- Expérience de l'utilisation du radar ;
- Niveau d'anglais actuel équivalent au niveau requis pour l'exercice de la licence susmentionnée (niveau 4 OACI) ;
- Présélection sur dossier suivie d'un entretien et d'un test d'anglais en vue de vérifier la détention du niveau 4 OACI.

Formation et stages :

- Date : 17/08/2020
- Durée : 1 an
- Lieu : ENAC (Toulouse)

Stage de 12 mois portant sur les contrôles d'aérodrome, d'approche et régional (stages théorique et pratique).

Affectation :

La durée moyenne d'affectation souhaitée dans le poste offert sera de **3 à 5 ans** ; pour un poste de premier contrôleur, la durée minimale de tenue de poste est de 3 à 4 ans après l'obtention d'unité complète (ZZ).

Les frais de changement de résidence consécutifs à l'affectation en métropole ou Outre-mer ne seront pas pris en charge par la direction générale de l'aviation civile.

Aucune mutation ne peut être demandée durant le détachement.

Il est précisé qu'aucune exigence sur le lieu géographique ne pourra être émise par le candidat.

Dates de :

Sous réserve de modification

- Mise à disposition : **17/06/2020**
- Détachement : **17/08/2020**

Compte tenu du nouveau dispositif de reconversion qui se déroule sur la durée de l'année civile, d'autres dates pourront être proposées selon le calendrier de la CNOI en vigueur.

Observations particulières (Diplôme à détenir, pièces à fournir obligatoirement...) :

- **Copie de la licence de contrôle aérien communautaire (licence format plastifié recto/verso) ;**
- **Copie intégrale du formulaire 152 de l'EASA (XIIa, XIIb, XIII) et mentions d'unité acquises ;**
- **Copie de l'aptitude médicale euroclass3 valide.**

DESCRIPTIF DE L'EMPLOI ou DES MISSIONS :

Chargé d'assurer les services de la circulation aérienne dans les organismes de contrôle de la circulation aérienne et d'exécuter des fonctions d'encadrement, d'instruction, d'études ou de recherche.

Selon le profil de l'agent et les postes disponibles :

- Emploi de premier contrôleur dans un organisme d'approche en métropole ou Outre-Mer ;
- Poste d'encadrement dans un organisme de la DSNA en métropole ou Outre-Mer.

ECHELONNEMENT INDICIAIRE DU CORPS :

GRADES - CLASSES	ECHELONS	INDICES BRUTS	INDICES MAJORES	OBSERVATIONS
ICNA Chef <i>grade fonctionnel</i>	1 à 7	784 à HEA	645 à 972	Indice sommital du corps : IM 972
ICNA divisionnaire	1 à 14	471 à 1027	411 à 830	Indice maximum de recrutement : IM 830
ICNA de classe normale	1 à 9	444 à 689	390 à 572	

SITE INTERNET DU MINISTERE :

www.ecologique-solidaire.gouv.fr/direction-generale-laviation-civile-dgac